



OCHRÁŇTE SI SVOJHO MILÁČIKA EFEKTÍVNE

Snaha zabezpečiť automobil je stará takmer ako automobil sám. Už v ranom štádiu automobilizmu sa objavovali jednoduché systémy určené k tomu, aby nemohol odísť s automobilom každý okoloidúci. S rozvojom automobilizmu, a najmä elektroniky, sa dostávame k sériovým elektronickým systémom, ktoré naši otcovia nevideli ani v sci-fi filmoch.



ZABEZPEČENIE AUTA MÔŽEME ROZDELIŤ NA 3 ZÁKLADNÉ ČASTI:

- 1 Preventívne – signalizácia napadnutia vozidla, čo sú alarmy; zámky riadiacej páky, inteligentné znehodnotenie vozidla s uvedením do špeciálnej evidencie VINPRINT; ochrana kľúča proti zneužitiu – SAFE KESSY CHIP.
- 2 Systémy na imobilizáciu vozidla – mechanické zabezpečovacie systémy, systémy blokovania štartu – rôzne druhy imobilizérov.
- 3 Poslednou časťou sú online systémy pre vyhľadávanie už odcudzeného vozidla, rôzne GPS trackery alebo off-line vyhľadávacie systémy – napr. SAFE SNOOPER.



OPTIMÁLNE ZABEZPEČENIE JE KOMBINÁCIA TÝCHTO SYSTÉMOV, MINIMÁLNE DVOCH NA SEBE NEZÁVISLÝCH!

Z dlhodobého hľadiska sa dá povedať, že všetky autoalarmy, vyznačujúce sa najmä húkajúcou sirénou alebo klaksónom, majú opodstatnenie iba v prípade, že ich zaregistruje majiteľ (na základe húkania sirény, alebo volania na mobilný telefón). Vo veľkých mestách si húkanie áut málokto všimá, pre zlodēja to znamená malú prekážku, obvykle skrátí dobu vykrádania áut z 10 sekúnd na 8. Pokiaľ sa chystal vozidlo ukradnúť, buď sirénu odstrihne, alebo radšej utečie, čo vaše auto zachráni. Doba, kedy veľká časť autoalarmov húkala len tak, z ničoho nič, je už našťastie za nami. Najspoľahlivejšie alarmy sú originálne systémy od výrobcov áut, nainštalované pri výrobe auta. Ich senzory sú nastavené presne pre konkrétne vozidlo, funkcia alarmu je obvykle súčasťou komfortnej elektroniky vozidla, nedochádza k žiadnemu ovplyvňovaniu elektroniky vozidla ani k zbytočnému vybíjaniu autobaterie. Domontované autoalarmy sa už dnes taktiež dajú pripojiť s minimálnym zásahom do elektroniky vozidla, ale napriek tomu je nutné ich do elektroinštalácie pripojiť, čo ju môže ovplyvniť. Ovládanie autoalarmov kedysi vychádzalo zo samotného ovládača, dnes je už všetko zlúčené s ovládaním vozidla pomocou originálneho kľúča, prináša to komfort, ale taktiež ľahké prekonanie.

Imobilizácia vozidla znamená jeho znehybnenie, alebo neuvedenie do pohybu. V amerických filmoch často vidíme, ako akčný hrdina vytrhne káble zo spínacej skrinky, naštartuje a ide. To by bolo možné pri starších autách. Dnes má väčšina vozidiel (akejkoľvek výbavy) originálny imobilizér v kľúči. Jeho úlohou je zabrániť štartu auta, pokiaľ niekto skopíruje mechanický kľúč, alebo prepojí nejaké káble. Originálne imobilizéry sú veľmi spoľahlivé. Akákoľvek demontáž vyžaduje zásah do elektroinštalácie. Akákoľvek prerušovanie káblov je z hľadiska výrobcu áut neprípustné a je tu nebezpečenstvo poškodenia vozidla a straty záruky. Často sa stáva, po niekoľkých rokoch bezproblémovej prevádzky dorobého imobilizéra, že jeho opotrebením dôjde k neštartovaniu alebo k zastaveniu vozidla v najmenej vhodnú dobu, čo môže spôsobiť aj nehodu s fatálnymi dôsledkami. Aj na Slovensku bol a je veľmi obľúbený „skrytý vypínač“. Jeho použitie je veľmi účinné, ale opäť nedovoľene zasahuje do originálnej elektroinštalácie vozidla a ešte so sebou prináša určité nepohodlie ovládania prepínača na konci a na začiatku jazdy.

Systémy pre lokalizáciu vášho vozidla sú krásna vec. Výroba a inštalácia „kúzelných“ krabičiek bola výsadou niekoľkých firiem na svete, dnes sú ich tisíce. V posledných rokoch tieto prvky inštalujú už výrobcovia áut, jednak ako eCall systémy pre volania pri havárii alebo pre rozšírenie funkcií elektroniky vozidiel. Systémy pre diaľkové načítanie informácií o vozidle a ovládanie cez šikovné mobilné

telefóny iba kvitnú a automobilky sa predbiehajú vo funkciách, ktoré ponúkajú. Niektoré sú natolko neobvyklé, že nie sú nikdy využité. Obvykle si šťastný majiteľ nového auta vyskúša čo to vie a potom to už nepoužíva. Záleží do akej miery bude možné nové vozidlá diaľkovo ovládať, narastá nebezpečenstvo diaľkového „heknutia“. Samotné prvky pre sledovanie polohy vozidla obvykle vychádzajú z GPS technológie určenia polohy a GSM prenosu informácií o polohe. Bohužiaľ, na trhu je veľké množstvo dostupných rušičiek GPS aj GSM signálu, pri ich použití vaše auto „oslepne“ nedostane sa k vám informácia o jeho napadnutí, jazde, aktuálnej polohe a vozidlo nie je možné žiadnym spôsobom dohľadať. Niektoré vyhľadávacie jednotky pracujú iba na vlastnej malej batérii po dobu niekoľkých rokov. Tieto jednotky nevyžadujú žiadne pripojenie do elektroinštalácie vozidla a sú k nemu najšetrnejšie. Vďaka možnosti „uschovania“ aj do miest bez možnosti privedenia káblov, sú tieto systémy pre zlodějov veľmi ťažko vypátraťelné a tým pomerne účinné pre neskoršie prípadné vyhľadanie ukradnutého vozidla. Špičkou produktov sú aktívne systémy, ktoré upozornia majiteľa ihneď po neoprávnenej manipulácii alebo vniknutí. Zloději potom nemajú čas na prevoz vozidla do zahraničia či na rozobratie. Zlodějská hodina, medzi 3 - 4 ráno, má niečo do seba. Kým si ráno všimnete, že je auto preč, už je v „čiernej diere“, obvykle v Poľsku.

NAJVÄČŠÍM PROBLÉMOM ORIGINÁLNYCH PRVKOV PRE ZABEZPEČENIE ÁUT JE ICH SÉRIOVOŠŤ.

To sa týka autoalarmov, imobilizérov aj komunikačných jednotiek. V každom aute sú nainštalované rovnako. Pre chytřejších alebo informovanejších zlodějov nie je problém si podobné požadované vozidlo zohnať a kompletne sa naň pripraviť. Samozrejme, pre odblokovanie elektronických systémov je nutné použiť sofistikované prvky, ktoré sa dajú zakúpiť najmä vo východnej Európe. Výsledkom môže byť krádež alebo vykradnutie vozidla za pár sekúnd aj napriek originálnemu alarmu či imobilizéru. Nemožno zabudnúť na keyless systémy - bezklúčové

ovládanie vozidla. Systém je veľmi príjemný na ovládanie, rýchlo sa naň zvyká. Bohužiaľ, nejaký šikovný vývojár vymyslel zariadenie, keyless extender, pomocou ktorého sa dá predĺžiť signál keylessu a vozidlo zaparkované pred domom, s kľúčom vo vnútri domu, sa dá behom niekoľkých sekúnd otvoriť, naštartovať a ukradnúť. Popisov funkcií a videí s krádežami áut tohto typu je plný internet. Automobilky si problém uvedomili a postupne ho naprávajú, ale takto napadnutých vozidiel sú len v Európe milióny. Jednoduchou a účinnou možnosťou, ako sa takejto krádeži vyhnúť, je použiť SAFE KESSY CHIP, ktorý sa vsadí do kľúča vozidla, ochráni ho potom nielen pred vykradnutím, ale aj samotnou krádežou. Zaujímavý, trochu primitívny, ale účinný spôsob ako vykradnúť auto je znemožniť majiteľovi jeho uzamknutie pri odchode z vozidla. Slúžia k tomu miniatúrne rušičky signálu kľúča, ktorý zamyká auto.

Zloděj čaká až vozidlo zaparkuje, majiteľ vystúpi a odchádza, v tom okamžiku aktivuje rušičku, majiteľ vozidla sa snaží vozidlo uzamknúť kľúčom - diaľkovým ovládačom, ale ten je rušený, vozidlo sa nezamkne. Časť vodičov, zvyčajne v zhone, si nevšimne, že nedošlo k uzamknutiu vozidla a odíde. Pokiaľ máte vo vozidle autoalarm ovládaný zamknutím, nedôjde v tomto prípade k jeho zapnutiu a zloděj má potom k dispozícii otvorené auto. Odporúčame vždy sledovať, či bol signál pre diaľkové uzamknutie vozidla prijatý a potvrdený smerovými svetlami, prípadne sklopným zrkadiel. Popri prípade povet opakovať, alebo auto zamknúť manuálne kľúčom.

AKO SA ROZHODNÚŤ?

V prvom rade si rozmyslieť, čo požadujeme, či iba zabezpečenie auta proti vykradnutiu, alebo zabezpečenie s možnosťou jeho nájdania. Ak chcete vedieť, že sa vám do auta vkradol niekto s tehloou... stačí autoalarm. Jazdí vám s autom 18-ročný syn a zaujíma vás či príliš „neblázni“? Kde bol a ako rýchlo išiel? Využite elektronickú knihu jász. Chcete mať istotu, že keď ráno prídete k autu, bude stáť tam, kde ste ho zaparkovali, alebo ho aspoň nájsť, keď ho ukradnú? Nespoliehajte sa iba na originálne zabezpečenie vozidla!!!

„Nenechajte si neodborne zasahovať do elektroniky vozidla, skôr či neskôr vás to dobehne. Akýkoľvek neoprávnený zásah do elektroinštalácie má za následok stratu záruky.“

„Kombinácia rôznych prvkov zabezpečenia zvyšuje úroveň zabezpečenia!“

ČO ODPORUČÍŤ? ZÁLEŽÍ NA TOM, ČO POŽADUJETE A KOLKO STE OCHOTNÝ DO ZABEZPEČENIA INVESTOVAŤ!

Ak chcete zabezpečiť vaše vozidlo proti vykradnutiu, alebo skôr signalizovať napadnutie, využite originálny alebo dorobný autoalarm so sirénou, ešte lepšie s funkciou volania na mobilný telefón pri poplachu. Pri vozidlách s bezklúčovým prístupom je vhodné toto kombinovať so SAFE KESSY CHIPOM.

V prípade požiadavky na sledovanie jász vozidla, využite továrenské knihy jász, pokiaľ ich výrobca ponúka, alebo si nechajte dodatočne nainštalovať elektronickú knihu jász GPS/GSM a pozerajte si jazdu na mobilnom telefóne.

Ak nechcete prísť o vaše vozidlo, nechajte si doňho nainštalovať preventívne aj vyhľadávacie systémy, varianty niekoľkých skrytých, prípadne autonómnych jednotiek v kombinácii s prevenciou typu VINPRINT alebo SAFE KESSY CHIPU do vozidiel s keyless systémom. Tieto systémy okrem vykradnutia zabránia aj krádeži, sú veľmi účinné a nezasaňujú do automobilu. ☺

VOUCHER

Zľava na zabezpečenie v hodnote 20%

SAFE SYSTEMS
Najúčinnnejšie zabezpečovacie systémy

Info na: 0944 442 441, info@safesystems.sk
Tento poukaz neoprávňuje k finančnému plneniu.

www.safesystems.sk

platí do 31.12.2019

ZLAVOVÝ KOD

EXCLUSIVE

8 588054 705135

VOUCHER

SAFE SYSTEMS
Najúčinnnejšie zabezpečovacie systémy

Pri kúpe dvoch zabezpečovacích systémov (okrem VINPRINT) od spoločnosti SAFE SYSTEMS SK s.r.o., získavate zdarma samoinštaláciu sadu VINPRINT

Viac informácií na info@safesystems.sk
alebo na telefónnom čísle +421 944 442 441

Platí do 31.12.2019

Chráňte VINPRINT

VINPRINT

TMB1234567890ABCD

www.safesystems.sk

SAFE SYSTEMS

Najúčinnnejšie zabezpečovacie systémy

ATEŠT 27MD N-01419

+421944 442 441

INFORMÁKA

SAFE SYSTEMS
Najúčinnnejšie zabezpečovacie systémy

www.safesystems.sk